	ACTA DE MECANISMOS DE INTEGRACIÓN	Código: FO-GD-02-033
		Versión: 06
		Fecha modificación: 01/11/2018

Mecanismo de Integración / Proceso: Empalme de Gobierno 2019 - 2020		Acta N°: 07
Objetivo: REUNION DE EMPALME SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
Objeto Contractual (Si Aplica):		
Fecha (dd/mm/aa): 18/11/2019	Lugar: Gobernación de Caldas - Sala Mario Calderón	Hora de Inicio: 10:05 a.m.
		Hora de Terminación: 11:50 a.m.
Tipo:	Informativo: X	Consultivo: Decisivo:

Nombres y Apellidos	Rol				Cargo	Dependencia / Entidad
	Integrante	Invitado	Asist.	Ausent.		
Luis Alberto Giraldo	X		X		Secretario de Infraestructura	Gobernación de Caldas
Néstor Eugenio Ramírez	X		X			Equipo Empalme Gobernador Electo
Juan Manuel Londoño	X		X			Equipo Empalme Gobernador Electo
Alberto Arango	X		X			Equipo Empalme Gobernador Electo
Valentín Sierra	X		X			Equipo Empalme Gobernador Electo
Lucas Gómez Villegas	X		X			Equipo Empalme Gobernador Electo
Yamile Uribe	X		X		Jefe de Gobierno Abierto	Gobernación de Caldas
Cesar Alberto Gómez	X		X		Profesional Especializado	Secretaría de Infraestructura
Jorge Hernán Neira	X		X		Profesional Especializado	Secretaría de Infraestructura
Luis Carlos Vásquez	X		X		Ingeniero	Secretaría de Infraestructura
Gonzalo García	X		X		Profesional Especializado	Secretaría de Infraestructura
Mauricio Vanegas	X		X		Profesional Especializado	Secretaría de Infraestructura
Mauricio Quintero	X		X		Auxiliar Administrativo	Secretaría de Infraestructura
Valentina Vallejo		X	X		Directora E.	Comité Intergremial

Agenda:

- Balance general, recomendaciones y procesos pendientes por parte de la Secretaría de Infraestructura.
- Preguntas e intervenciones por parte del comité de empalme designado por el Gobernador electo.

3. Entrega Oficial del Informe de Empalme.

Desarrollo de la Agenda:

1. Balance general, recomendaciones y procesos pendientes por parte de la Secretaría de Infraestructura.

Siendo las 10:05 a.m. se da inicio a la reunión con la intervención de Luis Alberto Giraldo, Secretario de Infraestructura de la Gobernación de Caldas, quien saluda a los asistentes y da introducción al contenido de la presentación adjunta.

El Secretario inicia la presentación explicando que la política sectorial está planteada para que la secretaría respalde y acompañe al señor Gobernador en lo respectivo al desarrollo de la red vial departamental pero que puede ampliarse a una constitución de las responsabilidades en torno a la gestión de la maya vial y de las obras físico territoriales que se desempeñen en cabeza del gobernador ya que gracias a la reestructuración administrativa pasó de plantearse como una secretaría de vías a ser el respaldo y asesor de ingeniería y arquitectura para los proyectos estratégicos físicos del departamento y a crecer de una a tres unidades; unidad de planeación y proyectos, unidad de proyectos especiales y estratégicos y unidad de ingeniería. El Secretario manifiesta que, debido a lo anterior, la misión y los objetivos están por reevaluarse y complementarse tomando como base la gestión y respuesta con los recursos disponibles de la maya vial y el desarrollo de las obras que el departamento estipule alrededor de los municipios en armonía con los diferentes procesos planificados desde el punto de vista de sostenibilidad social, ambiental entre otros. Indica que su función como Secretario es asesorar al Señor Gobernador en los asuntos de infraestructura estratégica regional e internamente en el departamento. Señala el interés de los comités gremial e intergremial por la conectividad del territorio para pasajeros y carga tanto hacia las veredas como hacia los demás departamentos y capitales turísticas, industriales y portuarias y con ello a la posibilidad de tener una conectividad multimodal para Caldas.

El Secretario ilustra el nuevo organigrama la secretaría compuesto por tres grupos principales y uno complementario, presentando el personal encargado en cada uno de ellos: el Grupo de Maquinaria y Equipos que vela porque la ejecución de la Secretaría en términos de mantenimiento periódico sea efectiva, comenta que anteriormente el proyecto para hacer mantenimiento de vías era muy discontinuo ya que se utilizaban recursos vía crédito o en ocasiones del SGR y que actualmente cerca de 15.000 millones de pesos al año corresponden a la ejecución de combos de maquinaria pasando a convertirse en la médula de la Secretaría de Infraestructura financiado 100% por recursos propios, indica que para el presupuesto del 2020 está garantizada la financiación y que el mecanismo de ejecución continúa siendo tercerizado a través de INVIAS, compañía pública que gestiona los combos a favor del departamento y con directrices específicas de gerencia desde la Secretaría; el Secretario continúa presentando la Unidad de Ingeniería en donde se encuentra la supervisión a los proyectos, se ejecutan las obras, se realizan las visitas de campo y se tiene presencia territorial continua, expresa que los logros obtenidos por parte del SGR y las comunidades se relacionan al trabajo de esta unidad; presenta la Unidad de Planeación y Desarrollo en donde se realiza el enlace con las secretarías de Hacienda, Planeación y Jurídica, y que la relación con las demás secretarías del despacho, con las entidades a nivel de planificación, los entes de control tales como Control Interno, Procuraduría y Contraloría, depende de una muy buena información que reposa en esta unidad; el Secretario expresa que gracias al rediseño institucional se establece una Unidad de Proyectos Especiales, construida por profesionales de ingeniería y arquitectura con un equipo de apoyo de vital importancia. A continuación, manifiesta que la Secretaría tiene una planta pequeña en comparación con el personal que la habitan refiriéndose a los contratistas dentro de los cuales recomienda fortalecer el grupo de profesionales de ingeniería especializada para la atención de todo tipo de proyectos en la región.

El Secretario expresa que se determinó presentar al gobernador proyectos al SGR para estructurar 120km de estudios y diseños de vías terciarias que se entregarán en diciembre además de 300km de estudios y diseños de inversiones anteriores que se vienen actualizando año a año. Señala que en Caldas hay 600 sitios críticos que se activan en época de invierno y el costo de atención a cada uno que representa de 20 o 30m de vía es de 200 a 1.000 millones de pesos dependiendo del tamaño, agrega que se debe convivir con algunos sitios críticos demasiado grandes como El Brillante, La Argentina, El Salón Rojo, La Paila, entre otros. Continúa indicando que en el proyecto de regalías de 3.000 millones se logró hacer prestaciones de servicios contratando profesionales de la Universidad Nacional con quienes se realizó un mapa de gestión donde se tienen 6 grupos de diseño. Resalta la importancia de contar a futuro con estudios y diseños en la planta de la Secretaría a fin de solucionar problemas que requieren las recomendaciones de especialistas para la actividad primaria y el diseño a bajos costos a fin de tener proyectos de inversión más adelante.

Seguidamente, ilustra la planta completa de los funcionarios que se encuentran en la entidad, algunos de libre nombramiento y remoción según lo estipulado en el rediseño institucional y contratistas. También ilustra los software y aplicativos que se utilizan: GESPROY para hacer seguimiento al sistema de regalías; SECOP II a través del cual la Secretaría realiza el 100% de los convenios y contratos generando trazabilidad, transparencia y siendo pioneros en Colombia en su implementación, indica que en el 2019 se realizaron 170 contratos de todo tipo guiados por la Ley 80; SAP y COVI de interacción con las demás secretarías del despacho para la articulación y la gestión del presupuesto; y el Plan de Desarrollo y Herramientas que se han estado gestionando como los sistemas de información geográfico, actualmente a través de una licencia de ArcGIS en articulación de plataformas de internet es posible publicar en tiempo real lo que se hace en infraestructura y conocer la ubicación de los combos de maquinaria.

El Secretario destaca el Observatorio de la infraestructura de Caldas donde los gremios señalan lo que consideran importante y se realiza seguimiento mediante una plataforma virtual, haciendo gestión a los proyectos de manera directa. Indica que se tiene una ficha técnica construida por el comité intergremial. Explica que el comité nacional de construcción del aeropuerto Aero café está compuesto entre otras entidades por el Ministerio de transporte, Planeación Nacional, La ANI y Aero civil en donde la Secretaría de Infraestructura a través de su Secretario hace presencia representando al Gobernador con voz y voto para las decisiones relacionadas al desarrollo del proyecto.

Interviene Néstor Eugenio Ramírez, integrante del Comité de Empalme del gobierno entrante, comentando que para el proyecto de Aero café se aportarán recursos pero que todavía no existe el convenio con la Alcaldía para definir la participación de la Gobernación.

El Secretario manifiesta que el convenio marco establece que a través de la responsabilidad pública se realice mediante obra pública la parte de aire del aeropuerto del café, es decir la terminal de transportes y la pista y además que la Gobernación tome responsabilidad por la vía de acceso hasta el terminal de transportes. Indica que la Gobernación de Caldas para cumplir la primera parte del compromiso a la nación debe proporcionar cerca de 100.000 millones de pesos en los próximos 2 años para construir una vía de acceso hasta el terminal aeroportuario y por cerca de 70.000 millones de pesos en los próximos 3 años que representa el ofrecimiento de vigencias futuras para completar cerca de medio billón de pesos y el municipio de Manizales se compromete con 15.000 millones de pesos. El Secretario comenta que debido a que la Alcaldía y la Gobernación tienen capacidades económicas muy similares se espera que en la futura alianza se concrete un respaldo distinto, sin embargo la Nación no considera que la región este en capacidad de cumplir el compromiso, agrega que se realizó un ejercicio de planeación con Juan Felipe Jaramillo, Secretario de Planeación en donde es posible proveer 70.000 millones de pesos, 6.000 millones de pesos en el año 2020 y el resto en los próximos 2 años. Continúa explicando que la vía está proyectada como una de las prioridades del Plan Vial 2, diseñada en un 95% llegando desde la Autopista del Café hasta el terminal portuario de la etapa 1, el acceso recorre Chinchiná, Alto de la Paz, Curazao y llega al terminal de transporte, sin embargo se tiene una alternativa de vía diseñada por la Universidad Nacional hace 6 años, esclarece que cuando se constituyó la posibilidad de llegar al Aeropuerto del Café con una vía doble calzada desde el Alto de la Paz por Curazao, se planeaba la alta movilización de cargas, pero considera que la posibilidad real del gobierno departamental en los próximos 4 años es construir vía sencilla con buenas especificaciones geométricas, indica que la gobernación cuenta con estudios y diseños para 7km de vía desde la Manuela hasta el aeropuerto en donde se ahorra a los Manizaleños 10 minutos de recorrido, el costo sería menor de 100.000 millones de pesos. Aclara que la estimación de un cierre financiero de Aero Café de cerca de medio billón corresponde a obra pública sin carreteras de acceso, únicamente el último kilómetro, siendo necesaria una alianza publico privada que implicaría buscar con terceros privados la operación y administración del aeropuerto.

El Secretario destaca dentro de los proyectos restantes: la Hidrovía del Río Magdalena que llega a la Dorada, la posibilidad del ejercicio de multimodalidad con la ruta férrea contemplando y dialogando constantemente con la ANI y con los actores involucrados en el corredor férreo desde Buenaventura hasta la Felisa que hoy encuentra en la Virginia, agrega que el corredor de la Felisa hasta la Pintada debe recuperarse y que Antioquia está desarrollando el proyecto de Bolombolo hacia Medellín y Urabá, señala que tanto por el Río Magdalena como Cauca están las alternativas férreas con la alternativa fluvial y a ello las concesiones de Pacífico 3, Transversal de Caldas, Ruta del Sol y Cambao. Manifiesta que se han construido carpetas de proyectos en infraestructura de Caldas en alianza con el comité intergremial para que trascienda a los administradores territoriales y los gremios tengan información detallada de toda la historia de los proyectos, quedando garantes históricos de la información en el comité intergremial a través del observatorio de infraestructura del departamento. Indica que se cuenta con la información de la movilidad

y navegabilidad hasta la Dorada, sin embargo la accesibilidad depende de los recursos económicos por lo que gremios, actores políticos y técnicos al interior de la gobernación deben trabajar juntos para lograr el avance de este y otros temas como el tren, las plataformas logísticas de Chinchiná, la Dorada y la Felisa, e interlocutar con presencia en el territorio otros proyectos de mega-infraestructura como los hidroenergéticos en el oriente de Caldas, el desarrollo tecnológico con las universidades en la Dorada y en Villamaría, la gestión agroindustrial en el norte de Caldas con el aguacate, Panela y Café en el oriente y el turismo en el occidente y Centro-Sur.

Interviene Lucas Gómez, integrante del comité de empalme de Infraestructura, resaltando como tema trascendente la forma de vender los dos medios de transporte: la vía fluvial del Magdalena y el corredor férreo, si tienen alguna ruta con el mismo destino.


El Secretario responde que la competencia no es compleja ya que para cada producto y capacidad de pago hay un tipo de carga, cada modo de transporte tiene un precio distinto de tonelada por kilómetro de viaje, del gasto en avión la tercera parte se lleva vía terrestre, la quinta parte por tren y la décima parte por barco, por lo que las cargas no perecederas como cementos y hierros se envían por río para tener un bajo costo del flete y una posibilidad de estar en puerto de dos o tres días, por tren en menos de 24 horas y para otro tipo de mercancías propone pensar incluso en la recuperación de Palanqueros como medio de transporte público con la posibilidad de transitar aviones comerciales y de carga.

Continúa el Secretario informando que el Plan Vial de Caldas es una formulación que se hace mediante un mecanismo internacional adaptado por el Ministerio de Transporte en el que se establecen criterios y metodologías para entender con base en la caracterización del territorio las dinámicas que destacan cada una de las carreteras estratégicas. Explica que 130 corredores viales que le corresponde administrar a Caldas, suman casi 2.000km de carretera ordenados del 1 al 132, destacando la carretera Manizales-Neira como las más importante del departamento seguida por Manizales-La Cabaña debido teniendo en cuenta el tráfico, la presencia centro-sur, la conectividad con aeropuerto y la cantidad de población, señala la carretera Marulanda-Manzanares como la menos importante e informa que gracias al desarrollo turístico, se está comenzando a pavimentar San Félix-Salamina, las carreteras que van al norte de Caldas y la conexión con Pacífico 3.

El Secretario Luis Alberto Giraldo, informa que se pasó de un contexto nacional de megavías a una red departamental y red de vía terciaria debido a que hay redes de importancia estratégica nacional, departamental y municipal pero cada una de las entidades territoriales tiene vías de las tres órdenes por lo que son carreteras que hacen parte de la red vial departamental y la responsabilidad de la Secretaría pasa de 1.900km a 5.000km y con ello el dialogo con los entes nacionales para gestionar las autopistas con los gremios y la gestión integrada.

Dentro de los programas que están estipulados en el plan de desarrollo como compromiso del programa de gobierno hasta la ejecución real a la que se hace un seguimiento minucioso destaca el mantenimiento periódico que busca principalmente satisfacer el 95% de conectividad logrando que la red de Caldas en el 95% del tiempo estuviese abierta, indica que cerca del 98% del tiempo las carreteras de Caldas estuvieron despejadas a pesar del invierno gracias las obras de estabilidad estratégicamente definidas y atención de sitios críticos, resalta la rápida recuperación del daño de la Quiebra de Vélez importante para el turismo y el fallo de curazao. A continuación señala que en Caldas es necesario atender de los 2.000km de red vial departamental, mínimamente 1.500km con rocería constante, allí explica que una cuadrilla del Invías vale aproximadamente 6 millones de pesos por km, cada trimestre una cuadrilla hace un recorrido, así que el mantenimiento rutinario que se compone de rocería, limpieza de cunetas, destape de obras transversales y limpieza de obras de estabilidad con señales de tránsito debe costar 24 millones de pesos a una entidad como el Invías, es decir que el departamento necesitaría cerca de 50.000 millones de pesos solo para este proyecto, manifiesta que debido a lo anterior se optó por hacer convenios solidarios con las juntas de acción comunal invirtiendo 1.500 millones para hacer dos o tres rocerías al año. Allí informa que se encuentra nominado al premio nacional a la función pública, el proyecto de acción comunitario a través de la Ley 1551 que se refiere a los convenios solidarios entes de territorio con organizaciones de base.

El Secretario manifiesta que en el indicador de conservación de la red vial se planeó construir obras menores en todo el departamento, 60km de placa huella y al menos 100 estudios y diseños para sitios críticos, indica que gracias al trabajo realizado con la Unidad de Ingeniería se entregarán al terminar el gobierno actual 150 estudios y diseños fase 3 entre ejecutados y listos para presentar al SGR. Informa que en el gobierno actual se ejecutaron 250.000 millones de pesos en vías a través de pavimentación y

 <p>GOBIERNO DE CALDAS <small>TERRITORIO ECONOMÍA Y CULTURA</small></p>	<p>ACTA DE MECANISMOS DE INTEGRACIÓN</p>	<p>Código: FO-GD-02-033</p> <p>Versión: 06</p> <p>Fecha modificación: 01/11/2018</p>
--	---	---

10.000 millones de pesos a través de combos de maquinaria, atención de sitios críticos y placa huellas. Por lo que considera que proyectar en los próximos 4 años 300 o 400 mil millones de pesos para vías es un gran reto ya que luego de la venta de ISAGEN, regalías representa la única fuente para estos recursos.

Interviene Néstor Eugenio preguntando si se han considerado más peajes departamentales.

El Secretario responde que no se han considerado más peajes departamentales debido a que las vías que lo permitirían ya se encuentran ocupadas: Manizales, Neira, Salamina, Aránzazu tiene un peaje en la zona de mayor tránsito que ha tenido muy buenos resultados ya que al cierre de Pacífico 3 muchos conductores viajan por esta carretera; el otro peaje se encuentra ubicado en la carretera Manizales, La Cabaña, Tres Puertas. Indica que de los peajes se recauda al año entre 3.000 y 4.000 millones de pesos, el costo de administrarlos es entre 1.000 y 1.500 millones y explica que los peajes en otras carreteras no son viables ya que el costo de administrar un peaje es similar al recaudo que se obtendría.

Continúa manifestando que desde Caldas se elaboró la cartilla de placa huella pero el año antepasado el Invías contrató un estudio técnico para diseñar la placa huella de Colombia para proyectos tipo, entre los diseños se incluyen vigas cada tres metros con hierro, mayas electro-soldadas, cunetas revestidas y hierros de anclaje, determinando que el kilómetro de placas huellas que se construía con 500 millones de pesos se debe construir con mínimo 1.600 millones de pesos, por lo que la placa huella planeada con 50.000 millones de pesos aumentó su costo a 120.000 millones. Informa que debido a lo anterior, con recursos propios del departamento se realizaron convenios con los alcaldes y juntas de acción comunal para hacer placa huellas con diseño Caldense construyendo más de 60km en los últimos 4 años, y con los recursos de la nación de acuerdo a lo especificado por lo que el convenio de ejecución que se realizaba con el Comité de Cafeteros para hacer 15km de placa huella aumentó su valor a 25.000 millones de pesos, señala que el contrato queda adjudicado a final del año actual y se ejecuta en el 2020. Respecto a fortalecimiento institucional el secretario indica que la seguridad vial se articula en el rediseño institucional como ejercicio con la unidad de tránsito porque algunos recursos de obtienen de la gestión con los impuestos de vehículos, la Unidad de Tránsito realiza campañas de educación vial en Secretaría de Hacienda y la Secretaría de Infraestructura hace las obras de seguridad vial: reductores de velocidad, pintura, reflectivos, barandas metálicas, entre otros. Manifiesta que debido a que la falta de mejor señalización es un riesgo en Caldas, se programaron en todas las carreteras 250 señales de tránsito, agrega que gracias a los combos de maquinaria actualmente las carreteras se transitan a 35-40 km por hora.

Seguidamente el Secretario expresa que los indicadores de gestión para los cuatro años se satisfacen a cabalidad a excepción de placa huellas, por lo que la Secretaría cumple con su plan de desarrollo en un 97%. Explica que en las vías pavimentadas con otro tipo de requerimiento de gestión de mantenimiento, se tienen cuadrillas de "Camineros" que recorren limpiando todo el año la carretera y destaca el proyecto como el logro de gestión más importante a nivel social de infraestructura, vinculando 7.000 personas y 350 juntas de acción comunal en todo el departamento de Caldas atendiendo 1.500 km y generando 7.000 aliados como red social de gestión de vías. Considera fundamental el seguimiento y sostenimiento del proyecto y sugiere gestionar recursos internacionales para fortalecer estructuras de base en apoyo a la paz.

El Secretario Luis Alberto indica que solo en el 2019 se han realizado 8.000 viajes de volquetas por derrumbes que suceden en cuatro de los meses del año, el resto del tiempo se realiza mantenimiento de vías. Manifiesta que en Caldas no existen botaderos ni material de afirmado disponible por lo que se ha estudiado como alternativa la estabilidad mediante químicos para endurecer las arcillas y mejorar el suelo de 150km nuevos de acceso vehicular a fincas, aclara que en las vías no es posible porque los primeros 50 cm están compuestos de afirmado y los estabilizantes deben aplicarse sobre arcilla destapada.

Continúa ilustrando los combos de maquinaria por nombres, nomenclatura y estado actual, explica que debido a que muchas de ellas requerían ser reemplazadas la asamblea departamental autorizó 18.000 millones de pesos, y que la compra se realizó mediante subasta de máquinas y bancaria, de lo cual surgió una alianza Bancolombia-Davivienda con DTF -1,6 y un CDP de 18.000 millones de pesos solicitando a los participantes como mínimo 10 años de vida en el mercado con agenciamiento en Colombia y 10 años más para repuestos, aclara que se establecieron especificaciones a fin de propiciar la presentación de las mejores marcas del mercado, con ellas se logró disminuir entre el 25 y 30% del valor de todos los equipos, ahorrando 4.400 millones de pesos, y luego de la compra de 6 combos, se negoció con los proveedores un combo adicional por 1.300 millones. Agrega que las máquinas adquiridas por 13.600 fueron aseguradas por 19.500 millones.

El Secretario indica que la Secretaría de Infraestructura cuenta con un equipo de estudios y diseños con profesionales especializados en las áreas de geotecnia, pavimentos, estructuras, hidráulica, topografía y geología. Destaca el convenio directo con la UNAL quien realiza dos importantes diseños: la variante de Anserma y el último kilómetro de llegada al Aeropuerto del Café.

Seguidamente informa que se realizó un convenio con el Comité de Cafeteros para atender puentes y pontones. Indica que a través de la página web www.secretariadeinfraestructuradecaldas.com es posible acceder a todos los aplicativos de sistemas de información geográfico, de inversiones, contratos, informes de gestión y maquinas, y revela el propósito de avanzar en un aplicativo que ilustre cada máquina con el nombre del conductor, horas de trabajo y gasto de combustible, información que actualmente administran los supervisores de los combos de maquinaria.

Interviene Juan Manuel Londoño, integrante del Comité de empalme del gobierno entrante, preguntando cuantos combos de maquinaria se encuentran funcionando actualmente. El Secretario indica que el costo de mantenimiento de los combos es de cerca de 120 millones de pesos por combo al mes y aclara que se tienen 9 combos funcionando hasta final de año, se reemplazarán 7 y para el próximo gobierno se dejarán equipos suficientes para aproximadamente 12 combos.

Continúa el Secretario ilustrando el estado de los 32 contratos realizados en los 4 años con ubicación geográfica y fuentes de recursos. Seguidamente informa que los municipios presentaron estudios y diseños para los mataderos en las centrales de beneficio animal y en el acompañamiento de ingeniería y supervisión por parte de la Secretaría, se identificó la falta de estaciones eléctricas, alcantarillado, entre otros aspectos por lo que el costo del proyecto aumentó de 15.000 a 19.000 millones de pesos. Destaca el acompañamiento realizado al diseño, estructuración, seguimiento a consultores y construcción del parque tecnológico, indica que el proyecto del malecón de la Dorada se encuentra adjudicado, y respecto al diseño sugiere cambiar las piedras pesadas por estolones de concreto prefabricado ya que considera que la propuesta presentada por la UNAL es una obra sencilla que resuelve parte del problema de erosión, pero requiere una logística muy compleja. Finalmente destaca la elaboración del diseño, gestión y acompañamiento permanente en el restablecimiento de las familias desplazadas de la vereda El Congal en Samaná, donde actualmente se encuentra en construcción la escuela, el monumento histórico, 17 viviendas, el SIT, acueducto y alcantarillado.

2. Preguntas e intervenciones por parte del comité de empalme designado por el Gobernador electo.


Interviene Valentín Sierra, integrante del Comité de empalme del gobierno entrante, felicitando la gestión de la Secretaría con los combos de maquinaria y pregunta cómo se seleccionarán los municipios que recibirán los combos.

El Secretario manifiesta en respuesta que los combos son un proyecto de orden departamental que se articula con los municipios apoyando la reparación de las maquinas municipales y recibiendo apoyo en las vías departamentales, explica que se realiza un cronograma donde con cada combo se atienden entre dos municipios a dos y medio, para el mantenimiento periódico se cumple una agenda para alcanzar aproximadamente 1800 km al año y actualmente hay 9 combos ubicados en diferentes municipios con 2 o 3 horas de distancia de cualquier derrumbe cubriendo a satisfacción las vías departamentales. Agrega que en los territorios se realizan convenios con los municipios y aclara que los combos no resuelven el problema total de los municipios, únicamente lo más estratégico.

Seguidamente el Secretario expone que la Secretaría de Infraestructura inició en el año 2016 con 10.000 millones de pesos y un personal pequeño, actualmente tiene 40.000 millones, el SGR y un equipo de aproximadamente 40 personas más los contratistas de estudios y diseño que permanecerán durante 6 meses más, ya que los estudios y diseños que se están ejecutando hacen parte de un proyecto de ejecución de SGR, allí recomienda extraer un grupo pequeño que continúe apoyando la Secretaría y aumentar la inversión en diseñadores de herramientas para fortalecer los sistemas de información.

Interviene Néstor Eugenio Ramírez, integrante del Comité de empalme del gobierno entrante, preguntando como se tiene considerado el funcionamiento de los combos en enero.

El Secretario responde que se están adicionando 1.200 millones de pesos al contrato de combos para ejecutar las actividades a 31 de diciembre y hacer una prórroga del convenio por 20 días más para que los combos funcionen las primeras tres semanas de enero. Resalta que por primera vez los combos tienen recursos propios y que a causa de las maquinas viejas se realiza una

 <p>GOBIERNO DE CALDAS <small>TERRITORIO EN CONSTRUCCIÓN</small></p>	<p>ACTA DE MECANISMOS DE INTEGRACIÓN</p>	<p>Código: FO-GD-02-033</p> <p>Versión: 06</p> <p>Fecha modificación: 01/11/2018</p>
---	---	---

inversión de mantenimiento hasta el mes actual de 300 a 400 millones de pesos mensuales.

Interviene Néstor Eugenio Ramírez preguntando al Secretario su opinión respecto a sitios críticos en el nuevo plan vial.

El Secretario sugiere determinar con planeación y hacienda los recursos disponibles de regalías ya que es la única fuente para ello y destinar 1 o 2 de cada 10 pesos a sitios críticos. Manifiesta que de los 40.000 millones que debe tener infraestructura cada año, se inicia el próximo año con 28.000 por lo que se espera compensar lo restando con los recursos del balance. Señala que hay vías estratégicas que necesitan repavimentación y recomienda al gobernador electo tener presente el compromiso con la construcción de una de las dos vías para el aeropuerto del café el próximo año.


Continúa el Secretario destacando dos tramos urgentes por pavimentar el Norte de Caldas que se encuentran dentro de la prioridad Plan Vial 1: Salamina-Pacora del cual se pavimentarán 14km y quedan pendientes 8 km, indica que los estudios y diseños de los últimos 600 metros de la entrada a Salamina se entregan en un mes; y de Aguadas a La Pintada quedan pendientes 15km. De la transversal de Caldas destaca entre los tramos que hacen falta Salamina-La Merced del cual se pavimentarán 7km y medio y quedan pendientes 5km. Señala que el año pasado se llevaron a cabo 16 corredores estratégicos nacionales para la paz con estudios y diseños fase 3 y uno de ellos es la transversal del Renacimiento que se encuentra en el plan nacional de desarrollo por lo que es posible apalancar recursos de la nación.

Interviene Juan Manuel Londoño, integrante del Comité de empalme del gobierno entrante, manifestando que el alcalde electo de Pacora sugiere una vía para conectar con Pacífico 3.

El Secretario explica que la troncal del Norte de Caldas que recorre por Aguadas y Pacora es paralela a Pacífico 3 que recorre por el borde de la ruta férrea donde hace 50 años existieron dos estaciones que hoy representan para las comunidades la línea más corta para transportar el aguacate de manera directa. Informa que se tiene un diseño en construcción de la vía Pacora, Castilla, Miraflores, Estación Pacora y la vía casi construida de Aguadas, Arma, estación La María. Finalmente advierte que hacen falta los puentes de la Pintada, la Felisa e Irra por encima del Río Cauca.

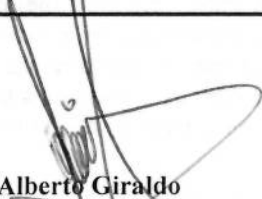
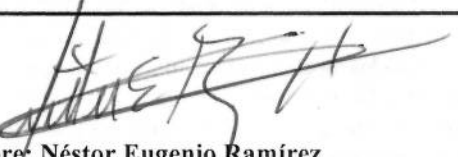

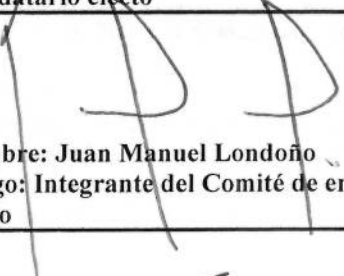
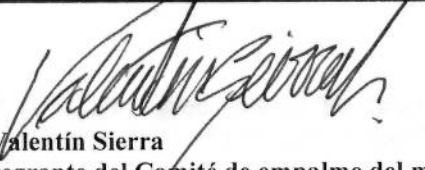
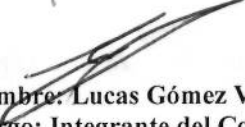
3. Entrega oficial del informe de empalme.

Siendo las 11:50 a.m. el Secretario Luis Alberto Giraldo hace entrega oficial del informe de gestión de la Secretaría de Infraestructura con anexo del último informe de gestión de la Asamblea Departamental al comité de empalme del gobierno entrante, y se da por terminada la reunión.

	ACTA DE MECANISMOS DE INTEGRACIÓN	Código: FO-GD-02-033
		Versión: 06
		Fecha modificación: 01/11/2018

Próxima Reunión	Lugar	Fecha	Hora
	N/A	Por definir en caso de ser solicitada una reunión aclaratoria.	N/A
Tomó nota de esta acta	Daniela Salinas - Secretaría de Planeación		

Firmas:

 Nombre: Luis Alberto Giraldo Cargo: Secretario de Infraestructura	 Nombre: Néstor Eugenio Ramírez Cargo: Coordinador del Comité de empalme del mandatario electo
 Nombre: Alberto Arango Cargo: Integrante del Comité de empalme del mandatario electo	 Nombre: Juan Manuel Londoño Cargo: Integrante del Comité de empalme del mandatario electo
 Nombre: Valentín Sierra Cargo: Integrante del Comité de empalme del mandatario electo	 Nombre: Lucas Gómez Villegas Cargo: Integrante del Comité de empalme del mandatario electo